



Enköpings MK
RALLY • FOLKRACE • KARTING

Slutinstruktion MKR 1, Enköpings MK med Peter Dahllöfs minne och Karting-DM Uppland 4-5 maj 2019

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, samt denna tävlingsinbjudan med tillståndsnr: KA-54, KA-55

Arrangör: Enköpings MK
Organisationskommitté: Kristian Lundgren, Mats Danielsson, Jonas Nilsen, Torbjörn Westin, Jacob Danielsson, Victor Danielsson.
Tävlingsplats: Enabanen
Datum: 4 – 5 maj 2019
Tävling: MKR deltävling 1, Karting-DM Uppland
Tävlingsledare: Victor Danielsson
Domarordförande: Michael Palm
Teknisk Chef: Torbjörn Westin
Miljöchef: Mats Danielsson
Faktafunktionär/er: **Lördag:** Peter Öhrn **Söndag:** Pelle Nejman
Observatörer: **Lördag:** Niklas Nåtfors, Andreas Harlin, Hampus Öhrn
Söndag: Markus Runngren, Maciej Stasiak, Fredrik Johansson

Klassindelning: **Lördag den 4/5:** Cadetti, Micro, Mini, Junior 60
Söndag den 5/5: Junior 125, Senior 125, KZ2, DD2

OKJ, OK och Formel Historik utgår.

Tävlingsform: Nationell tävling ingående i MKR-serien. Träning, tidskörning, kvalheat, förfinal och finaler enligt MKR:s tilläggsregler 2019. Blå/Röd flagga används i finaler.

Träning: 2 x 9 min med start kl 08.00. Träningen anslås på anslagstavlan

Ett 3:e 7-minuters pass avsätts enbart för tidskörning. Uppställningen i tidskörningen är lottad.

Förarna ska vara uppställda minst Fem (5) minuter före utsatt starttid sen stängs grinden

Officiell Klocka vid starten gäller

Antal varv i kval och finaler

Klass	Kval	Förfinal	Final
Cadetti (6 min)	6 min	6 min	6 min
Micro	8	10	10
Mini	10	12	12
J60	12	12	12
Junior 125	12	16	18
Senior 125	15	18	22
DD2	15	18	22
KZ2	15	18	22

Vid regn reduceras antalet varv med 25 %, Tävlingsledaren avgör om det är regn.

Startmetod: Master start, rullande start med flagga. KZ2 stående start med flagga.

Förarsammanträde:	Kl 7.30 både lördag och söndag vid speakertornet. Obligatorisk påskrift av närvarolista, även ansvarig ledare ska skriva under.
Tidsschema:	Fredag 3/5 17:00-19:00 Anmälan/incheckning, besiktning i depå. Besiktning även efter prisutdelning lördag fram till kl 20 Lördag 06:30 - 07:15 Anmälan 06.35 – 07.25 Besiktning 07:30 - 7:45 Förarsammanträde vid speakertorn 08.00 Träning gruppvis enl. anslag 18.00–20.00 Administrativ kontroll/incheckning Söndag 06:30 - 07:15 Anmälan 06.35 – 07.25 Besiktning 07:30 - 7:45 Förarsammanträde vid speakertorn 08.00 Träning gruppvis enl. anslag
Förarlicenser:	Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C. För utländska deltagare gäller internationell licens enligt CIK/FIA regler.
Träning:	Enligt tidigare information
Kameraövervakning:	Kameraövervakad start
Varmkörning	Enligt KA 7.2 Inga provstarter under pauser Överträdelse avgift 1500 SEK
Anmälningavgift:	Startavgift för Cadetti och Formel Historisk är 200 sek, Övriga 700 sek Betalning på tävlingsdagen endast kort eller Swish Vi ber er att i förskott betala via bankgiro eller Swish med betalningen oss tillhanda senast den 26 april. Tag med kvitto på betalningen (kvitto gäller ej som anmälan). Swish: 123 162 65 06 Bankgiro: 501-1218 Vid betalning via bankgiro eller Swish, kom ihåg att märka betalningen med klass och startnummer!
Efteranmälan	Endast i mån av plats, tilläggsavgift vid efteranmälan 200 sek. Efteranmälan stänger 2 maj kl 17:00 Maila till: race@enkopingsmk.se
Avlysning:	Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande att avlysa tävlingen som helhet eller viss klass.
Resultatlista:	Anslås i depå, och finns även att hämta på EMK:s hemsida www.enkopingsmk.se Resultaten presenteras dessutom på MKR:s hemsida www.mkr-karting.se
För information:	Organisationskommittén mail: race@enkopingsmk.se
Miljö	Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med: Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlings fordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,45 x 2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m2. Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm och ska rymma 10 l. Ta hand om ert avfall och däck, lämna det inte i depån!

- Säkerhet** Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler. Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.
- Depåplats:** Varje förare har rätt till en plats på 3x3 meter.
Parkering av släpvagnar och dragfordon är inte tillåtet i övre maskindepån.
- Övernattning:** Uppställningsmöjlighet för husvagn/husbil finns i Göta MS depå, dock ingen el tillgänglig på uppställningsplatsen. **Ingen camping eller övernattning i maskindepån.**
Inga elverk igång efter klockan 22:00.
- Servering:** Enligt tidigare separat information
- Ansvar:** Tävligen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.
- Ansvar. G 1.6** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.
- Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlings arrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.
- Övrig info:** Se slutinstruktion samt vår hemsida på www.enkopingsmk.se. Startnummer skall bokas innan anmälan på www.mkr-karting.se och följ anvisningarna där. Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar och 4-hjulingar i depån.
För grannarnas och allas trevnad önskas depåtystnad efter klockan 22.00.