



Enköpings MK bjuder in till klubb tävling

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser,
samt denna tävlingsinbjudan med tillståndsnummer: KA-65, KA-43, KA-45

Arrangör:	Enköpings MK
Organisationskommitté:	Mats Danielsson, Jacob Danielsson, Victor Danielsson, Stefan Eriksson, Kristian Lundberg, Jonas Nilsen, Torbjörn Westin
Tävlingsplats:	Enabanan
Datum:	21-22 juli
Tävling:	Enköpings MK klubb tävling. Endast klubbmedlemmar äger rätt att delta.
Tävlingsledare:	Victor Danielsson
Domarordförande:	G15,2 Protest och G 15.3 Överklagan av domarbeslut frånfaller vid klubb tävling
Teknisk Chef:	Torbjörn Westin
Miljöchef:	Förälder 1
Faktafunktionär/er:	Förälder 2
Observatörer:	Förälder 3
Tävlingsform:	Klubb tävling endast klubbmedlemmar. 2 st träningar, 3 st kvalheat med engelsk lottning, förfinal och finaler enligt nationella tävlings- och tekniska reglementet. Blå/Röd flagga används i finaler. Målsättning är att förbereda och ge erfarenhet inför större tävlingar.
Startmetod:	Engelsk lottning, rullande start med flagga
Klasser:	Cadetti, Micro, Mini, J60, J125, S125, OKJ, OK, KZ2
Klassindelning:	Anslås på anslagstavlan
Förarlicenser:	Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C.
Sjukvård:	Larm 112, Polisen 077-114 14 00, Räddningstjänsten/Brandkåren 0171-47 56 00, Ambulanssjukvården 0171-41 80 00
Antal startande:	Cadetti max 15 övriga klasser max 18 kartar totalt på banan vid klubb tävling sen delar vi upp i fler grupper
Övrigt:	Ingen tidtagning då engelsk lottad start används. Förarna ska vara uppställda på startuppställningsplatsen (startgrinden) 5 min innan starten skall köras enligt tidschema.
Tidschema (Preliminärt):	Anmälan/incheckning, besiktning i depå kl 8.30 respektive tävlingsdag.
Kameraövervakning:	Kameraövervakning av starter och målgång
Anmälan:	Anmälan sker via LoTS sista anmälningsdag är 6 juli <u>Anmäl även de funktionärer ni bidrar med till tävlingen när ni anmäler er.</u>
Anmälningsavgift:	0 kr

- Resultatlista:** Anslås i depån, och finns även att hämta på EMK:s hemsida www.enkopingsmk.se
- För information:** Organisationskommittén mail: race@enkopingsmk.se
- Miljö** **Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:** Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m². Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm. Uttjänade däck, bensindunkar, oljor m.m. placeras i respektive märkta kärl i vår miljöstation. Miljöstationen finns vid uppställningsplatsen och i övre depån.
- Säkerhet** Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler. Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.
- Ansvar:** Tävligen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.
- Ansvar. G 1.6** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
- Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.
- Övrig info:** Se slutinstruktion tävlingsdagen. **Tävlande bör ha ett unikt startnummer då vi kan behöva samkör klasser utan transpondersystem. Startnummer ska anges vis anmälan. Varje startande bör ställa upp med minst en funktionär under tävlingen. Klubben bjuder på grillad korv eller hamburgare till lunch.**