

# Slutinstruktion

## MKR deltävling 2

### och Karting-DM Uppland

#### 20 – 21 maj 2017

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser, samt denna tävlingsinbjudan med tillståndsnummer: KA-46, KA-77

---

<b>Arrangör:</b>	Enköpings MK
<b>Organisationskommitté:</b>	Stefan Eriksson, Kristian Lundgren, Annelie Abrahamsson, Malin Johanson, Peter Dahllöf, Peter Öhrn, Torbjörn Westin, Jacob Danielsson, Victor Danielsson.
<b>Tävlingsplats:</b>	Enabanan
<b>Datum:</b>	20 - 21 Maj 2017
<b>Tävling:</b>	MKR deltävling 2, Karting-DM Uppland
<b>Tävlingsledare:</b>	Thea Pettersson
<b>Domarordförande:</b>	Roger Johansson
<b>Teknisk Chef:</b>	Jimmy Gunnarsson
<b>Miljöchef:</b>	Victor Danielsson
<b>Faktafunktionär/er:</b>	<b>Lördag:</b> Daniels Harlin, <b>Söndag:</b> Markus Runngren
<b>Observatörer:</b>	<b>Lördag:</b> Fredrik Carlsson, Stefan Sjöberg, Nicole Käller Dahllöf <b>Söndag:</b> Niklas Nåtfors, William Kiss, Stephanie Kiss
<b>Klassindelning:</b>	<b>Lördag den 20/5:</b> Cadetti, Micro, Junior 125, KZ2, DD2 utgår <b>Söndag den 21/5:</b> Mini, Junior 60, Senior 125
<b>Tävlingsform:</b>	Nationell tävling ingående i MKR-serien. Träning, tidskörning, kvalheat, förfinal och finaler enligt MKR:s tilläggsregler 2017. Blå/Röd flagga används i finaler.

Träning: 2 x 9 min med start kl 08.00. Träningen anslås på anslagstavlan  
Ett 3:e 7-minuterspass avsätts enbart för tidskörning. Uppställningen i tidskörningen är lottad.

#### Antal varv i kval och finaler

Klass	Kval	Förfinal	Final
Cadetti (6 min)	6 min	6 min	6 min
Micro	8	10	12
Mini	10	12	16
J60	12	12	16
Junior 125	12	18	20
Senior 125	15	18	22
KZ2	15	18	22

Vid regn reduceras antalet varv med 25 %, Tävlingsledaren avgör om det är regn.

**Startmetod:** Master start, rullande start med flagga. KZ2 stående start med flagga.

<b>Förarsammanträde:</b>	<b>Kl 7.30 både lördag och söndag vid speakertornet.</b> <b>Obligatorisk påskrift av närvarolista, även ansvarig ledare ska skriva under.</b>
<b>Tidschema:</b>	<b>Fredag 19/5</b> 18:00-20:00 Anmälan/incheckning, besiktning i depå. Besiktning även efter prisutdelning lördag.  <b>Lördag</b> 06:30 - 07:15 Anmälan 06.35 – 07.45 Besiktning 07:30 Förarsammanträde vid speakertorn 08.00 Träning gruppvis enl. anslag 18.00–20.00 Administrativ kontroll/incheckning  <b>Söndag</b> 06:30 - 07:15 Anmälan 06.35 – 07.45 Besiktning 07:30 Förarsammanträde vid speakertorn 08.00 Träning gruppvis enl. anslag
<b>Förarlicenser:</b>	Debutant (D), Nationell (N), Internationell A, B eller C. Förutländska deltagare gäller internationell licens enligt CIK/FIA regler.
<b>Träning:</b>	Enligt tidigare information
<b>Kameraövervakning:</b>	Ingen kameraövervakning finns vid banan
<b>Anmälningsavgift:</b>	Startavgift för Cadetti är 200 sek, Övriga 700 sek

**För att slippa hanteringen av kontanter ber vi er att i förskott betala via bankgiro eller Swish med betalningen oss tillhanda senast den 15 maj. Tag med kvitto på betalningen (kvitto gäller ej som anmälan).**

**Swish: 123 162 65 06**

**Bankgiro: 501-1218**

**Vid betalning via bankgiro eller Swish, kom ihåg att märka betalningen med klass och startnummer!**

**Betalning på tävlingsdagen med kort eller Swish, vid kontant betalning endast jämna pengar.**

**Efteranmälan stänger 15 maj**

<b>Avlysning:</b>	Tävlingsledningen äger rätt att efter domarnas godkännande att avlysa tävlingen som helhet eller viss klass.
<b>Resultatlista:</b>	Ansås i depå, och finns även att hämta på EMK:s hemsida <a href="http://www.enkopingsmk.se">www.enkopingsmk.se</a> Resultaten presenteras dessutom på MKR:s hemsida <a href="http://www.mkr-karting.se">www.mkr-karting.se</a>
<b>För information:</b>	Organisationskommittén mail: <a href="mailto:race@enkopingsmk.se">race@enkopingsmk.se</a>
<b>Miljö</b>	<b>Alla tävlingsekipage ska vara utrustade med:</b> Miljömatta eller liknande för uppsamling av oljespill mm under tävlingsfordonet. Minimimått på mattan ska vara 1,5x2,0 m. Uppsugningsförmågan ska vara minst 4,5 liter/m <sup>2</sup> . Balja för uppsamling av bensin och olja, ca 30 x 50 cm. Uttjänade däck, bensindunkar, oljor m.m. placeras i respektive märkta kärl i vår miljöstation. Miljöstationen finns vid uppställningsplatsen och i övre depån.

- Säkerhet** Alla deltagare ska kunna uppvisa en brandsläckare som uppfyller SBF:s regler. Förare med tält i depån ska placera brandsläckaren till höger vid tältets ingång.
- Depåplats:** Varje förare har rätt till en plats på 3x3 meter.  
Bokning av depåplats för team mailas senast den 15 maj till: [depa@enkopingsmk.se](mailto:depa@enkopingsmk.se)  
**Parkering av släpvagnar och dragfordon är inte tillåtet i maskindepån.**
- Övernattning:** Uppställningsmöjlighet för husvagn/husbil finns i Göta MS depå, dock ingen el tillgänglig på uppställningsplatsen. **Ingen camping eller övernattning i maskindepån.**  
Inga elverk igång efter klockan 22:00. Om ni har särskild stort ekipage meddela på mail till [depa@enkopingsmk.se](mailto:depa@enkopingsmk.se)
- Servering:** Enligt tidigare separat information
- Ansvar:** Tävligen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.  
**Ansvar. G 1.6** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.  
Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.
- Övrig info:** Se slutinstruktion samt vår hemsida på [www.enkopingsmk.se](http://www.enkopingsmk.se). Startnummer skall bokas innan anmälan på [www.mkr-karting.se](http://www.mkr-karting.se) och följ anvisningarna där. Det är inte tillåtet att använda skateboards, rollerblades, mopeder, cyklar, sparkcyklar och 4-hjulingar i depån.  
**För grannarnas och allas trevnad önskas depåtystnad efter klockan 22.00.**